**Схема состава поезда №369/369 в сообщении Ташкент Пасс – Новосибирск Гл.**

**на график движения поездов на 2024/2025 годы**

**перевозчик УТЙ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Порядковый  № вагона | Тип вагона | Пункты обращения вагона | Число мест | | | | Количество составов в обороте, владелец и приписка вагона |
| СВ | КУП | ПЛ | ОБЩ |
| 1ф | К | Ташкент – Новосибирск | – | 36 | – | – | В обороте 2 состава ВЧД–2 Ташкент АО УТИ |
| 2ф | К | – “ – | – | 36 | – | – |
| 3 | К | – “ – | – | 36 | – | – |
| 4 | КР | – “ – | – | 20/16 | – | – |
| 41 | ВР | – “ – | – | – | – | – |
| 5 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 6 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 7 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 8 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 9 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 10ф | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 11ф | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 12ф | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 30 | ПЛ | Новосибирск-Риддер | – | – | 54 | – | Один состав ЛВЧД-7 ЗСиб |
| 31 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 32 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 33 | КРИ | – “ – | – | 18/10 | – | – |
| 34 | К | – “ – | – | 36 | – | – |
| 35 | К | – “ – | – | 36 | – | – |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 70ф | Б | Новосибирск – Ташкент | – | – | – | – | Собств. |
| 71ф | Б | – “ – | – | – | – | – | Собств. |
| 72ф | Б | – “ – | – | – | – | – | Собств. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| И Т О Г О : | - | 164/16 | 594 | – | 758/16 |

**1. Поезд № 369/370 пассажирский круглогодичный** курсирует один раз в 8 дней:

- отправлением из Ташкента 18,26/12-24, 4,12,20,28/01-25, 6,14,22/02-25, 2,10,18,26/03-25, 4,12,20,28/04-25, 6,14,22,30/05-25, 8,16,24/06-25, 2,10,18,26/07-25, 4,12,20,28/08-25, 6,14,22,30/09-25, 8,16,24/10-25, 2,10,18,26/11-25, 4/12-25;

- прибытием и отправлением из Новосибирска 21,29/12-24, 7,15,23,31/01-25, 9,17,25/02-25, 5,13,21,29/03-25, 7,15,23/04-25, 1,9,17,25/05-25, 2,11,19,27/06-25, 5,13,21,29/07-25, 7,15,23,31/08-25, 9,17,25/09-25, 3,11,19,27/10-25, 5,13,21,29/11-25, 7/12-25;

- прибытием в Ташкент 24/12-24, 1,10,18,26/01-25, 3,12,20,28/02-25, 8,16,24/03-25, 1,10,18,26/04-25, 4,12,20,28/05-25, 5,14,22,30/06-25, 8,16,24/07-25, 1,10,18,26/08-25, 3,12,20,28/09-25, 6,14,22,30/10-25, 8,16,24/11-25, 2,10/12-25;

**2. Нумерация вагонов в пути следования:** указана в пути следования при следовании из Ташкента до Новосибирска с «головы» поезда, из Новосибирска с «хвоста» поезда.

**3. Максимально допустимая длина поезда по участкам следования (вагоны 24,5м.):** по КЗХ. – 19 вагонов, по Западно-Сибирской ж.д. -19 вагонов.

**4. Установленная схема поезда (состав сформирован из вагонов длиной 24,5м)** на ЭПТ и электропитании: от Ташкента до Локтя – 13 вагонов, от Локтя до Новосибирска – 19 вагонов, от Новосибирска до Ташкента – 17 вагонов.

**5. Станция изменения направления движения поезда:** нет

**6.Станции смены локомотивов:** Сарыагаш, Арыс-1, Тюлькубас, Тараз, Алматы-1 Актогай, Семипалатинск, Локоть, Барнаул, Черепаново.

**7. Станции смены локомотивных бригад без смены локомотивов:** Тюлькубас.

**8. Станции снабжения поезда водой:** Ташкент, Алматы-1, Актогай, Шу Семипалатинск, Барнаул, Новосибирск-Гл.

**9. Станции снабжения поезда топливом:** Ташкент, Шу, Алматы-1, Актогай, Аягоз, Семипалатинск, Барнаул, Новосибирск-Гл.

**10. Станции обслуживания ЭЧТК:** Нет

**11. Станции сбора твердых коммунальных отходов (ТКО) и шлака:** Ташкент, Ченгельды, Арыс-1, Шымкент, Шу, Алматы-1, Сары-Озек, Уштобе, Актогай, Аягоз, Семипалатинск, Барнаул.

**12.Выделяются места**:

в вагоне 4 КР места с 1 по 4 для ЛНП, с 5 по 12 для отдыха работников ресторана место 13-для ПЭМ, место 14-для уполномоченных представителей «Узжелдорпасса», 15 и 16 -резерв ЛНП. Для сопровождения поезда инструкторами поездных бригад (по безопасности) от ст Рубцовск до Новосибирска и обратно выделяются в вагоне 4 КР места 35,36.

**Класс обслуживания:** все плацкартные вагоны – «3Л», все купейные вагоны, КР – «2Л».

**13. Переменный трафарет:** При отправлении из Новосибирска:

по ст. Рубцовск вагон 5КР места 35,36.

При отправлении из Новосибирска

по ст. Рубцовск вагон 5КР места 35,36.

**14. Вагоны повышенной комфортности**: Нет.

**15. Беспересадочные вагоны:**

**Беспересадочные вагоны №№ 1,2,3,4,5,6 Новосибирск - Риддер** курсируют:

- отправлением из Новосибирска в «голове» поезда № 301 Новосибирск-Алматы до ст. Локоть

18,22,26/12-24, 4,8,12,16,20,24,28/01-25, 6,10,14,18,22,26/02-25, 2,6,10,14,18,22,26/03-25, 4,8,12,16,20,24,28/04-25, 2,6,10,14,18,22,26/05-25, 4,8,12,16,20,24,28/06-25, 2,6,10,14,18,22,26/07-25, 4,8,12,16,20,24,28/08-25, 6,10,14,18,22,26,30/09-25, 4,8,12,16,20,24,28/10-25, 6,10,14,18,22,26,30/11-25, 4/12-25;

- прибытием на ст. Локоть и отправление поездом № 407 Локоть-Риддер местному времени КЗХ

19,23,27/12-24, 5,9,13,17,21,25,29/01-25, 7,11,15,19,23,27/02-25, 3,7,11,15,19,23,27/03-25, 5,9,13,17,21,25,29/04-25, 3,7,11,15,19,23,27/05-25, 5,9,13,17,21,25,29/06-25, 3,7,11,15,19,23,27/07-25, 5,9,13,17,21,25,29/08-25, 7,11,15,19,23,27/09-25, 1,5,9,13,17,21,25,29/10-25, 7,11,15,19,23,27/11-25, 1,5/12-25;

- прибытием в Риддер 19,23,27/12-24, 5,9,13,17,21,25,29/01-25, 7,11,15,19,23,27/02-25, 3,7,11,15,19,23,27/03-25, 5,9,13,17,21,25,29/04-25, 3,7,11,15,19,23,27/05-25, 5,9,13,17,21,25,29/06-25, 3,7,11,15,19,23,27/07-25, 5,9,13,17,21,25,29/08-25, 7,11,15,19,23,27/09-25, 1,5,9,13,17,21,25,29/10-25, 7,11,15,19,23,27/11-25, 1,5/12-25;

- отправлением из Риддера и прибытием в Локоть поездом № 408 Риддер-Локоть 20,24,28/12-24, 6,10,14,18,22,26,30/01-25, 8,12,16,20,24,28/02-25, 4,8,12,16,20,24,28/03-25, 6,10,14,18,22,26,30/04-25, 4,8,12,16,20,24,28/05-25, 6,10,14,18,22,26,30/06-25, 4,8,12,16,20,24,28/07-25, 6,10,14,18,22,26,30/08-25, 8,12,16,20,24,28/09-25, 2,6,10,14,18,22,26,30/10-25, 8,12,16,20,24,28/11-25, 2,6/12-25;

- отправлением из Локтя в «хвосте» поезда № 369 Ташкент-Новосибирск 20,28/12-24, 6,14,22,30/01-25, 8,16,24/02-25, 4,12,20,28/03-25, 6,14,22,30/04-25, 8,16,24/05-25, 10,18,26/06-25, 4,12,20,28/07-25, 6,14,22,30/08-25, 8,16,24/09-25, 2,10,18,26/10-25, 12,20,28/11-25, 6/12-25;

- прибытием в Новосибирск в «хвосте» поезда № 369 Ташкент-Новосибирск 21,29/12-24, 7,15,23,31/01-25, 9,17,25/02-25, 5,13,21,29/03-25, 7,15,23/04-25, 1,9,17,25/05-25, 11,19,27/06-25, 5,13,21,29/07-25, 7,15,23,31/08-25, 9,17,25/09-25, 3,11,19,27/10-25, 13,21,29/11-25, 7/12-25;

- отправлением из Локтя в «хвосте» поезда № 385 Бишкек-Новосибирск 24/12-24, 10,18,26/01-25, 12,20,28/02-25, 8,16,24/03-25, 10,18,26/04-25, 4,12,20,28/05-25, 6,14,22,30/06-25, 8,16,24/07-25, 10,18,26/08-25, 12,20,28/09-25, 6,14,22,30/10-25, 8,16,24/11-25, 2/12-25;

- прибытием в Новосибирск в «хвосте» поезда № 385 Бишкек-Новосибирск 25/12-24, 11,19,27/01-25, 13,21/02-25, 1,9,17,25/03-25, 11,19,27/04-25, 5,13,21,29/05-25, 7,15,23/06-25, 1,9,17,25/07-25, 11,19,27/08-25, 13,21,29/09-25, 7,15,23,31/10-25, 9,17,25/11-25, 3/12-25.

**16. Прицепные вагоны:** Нет.

**17. Прочие вагоны:**

**Багажные вагоны №70,71,72 Новосибирск-Ташкент (собственный)** курсируют по отдельному указанию АО «ФПК», по дням следования поезда отправлением из Новосибирска в «голове» поезда, прибытием в Ташкент в «голове» поезда, отправлением из Ташкента в «хвосте» поезда, прибытием в Новосибирск в «хвосте» поезда, в пределах допустимой длины, за счет не курсирующих факультативных вагонов.

**18.Факультативные вагоны** №1,2,10,11,12 включаются при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении с объявлением об исключении не менее чем за 5 дней до отправления поезда.

**19. Станции пограничного и таможенного контроля:** Келес, Сарыагаш, Аул, Локоть.